

### **Synpunkter på ny detaljplan för Tuvesviksområdet, Lavön, Orust.**

Naturskyddsföreningen på Orust vill efter att ha granskat planhandlingarna till ovanstående projekt avge följande yttrande:

Parkeringssituationen för besökande till Gullholmen/Hermanö är sommartid katastrofal. Samma är förhållandet för besökande till Käringön. Det är av stor vikt att något görs så att parkeringsmöjligheterna för turister, inte minst inom den växande naturturism-sektorn förbättras. Det är också viktigt att denna sektor kan utvecklas, för att skapa möjlighet för fler arbetstillfällen på öarna.

I den föreliggande detaljplanen för Tuvesviksområdet med syfte att råda bot på den rådande parkeringssituationen finns, enligt vår mening, flera brister.

1. I vår bilaga ”Synpunkter på Biologisk inventering...” redovisas att denna ej är tillfyllest och måste kompletteras på redovisade punkter. En botaniker med kunskap om de redovisade arterna bör göra denna komplettering.
2. Slupekilen är såsom en grund havsvik av stor betydelse som uppväxtområde för fisk och rastområde för sjöfåglar och vadare. Den begränsade utfyllnad för att tillskapa ytterligare parkeringsplatser som föreslås i detaljplanen inverkar knappast menligt på Slupekilens biologiska värden och kan därför tillstyrkas. Det är dock väsentligt att utflödet under vägbanken görs om så att vattenomsättningen förbättras!
3. Vid innersta delen av Slupekilen förslås att 145 parkeringsplatser tillskapas på den där liggande ängsmarken. Detta vore mycket olyckligt!  
Strandängar har generellt sett ett högt skyddsvärde. Denna strandäng, särskilt med tanke på att den har ett betydande skalinslag i marken, utgör inget undantag. Nordvästra delen av denna strandäng är visserligen uppenbarligen gammal åkermark, men hela området kring kilens innersta del bör bevaras orört, då det landskapsmässigt är en mycket tilltalande helhet. Visserligen befinner det sig i dag i ett bedrövligt tillstånd av ohävd, men med återupptagen hävd kan det åter utvecklas till ett område med utomordentliga biologiska kvaliteer.
4. Vad gäller övriga delar av planområdet hänvisas till punkt 1. ovan och bilagan ”Synpunkter på Biologisk inventering...”. Innan de tas i anspråk för exploatering måste en inventering av de nämnda arternas förekomst göras så att deras växtplatser skyddas från förstörande ingrepp.
5. För att ej göra för stora ingrepp i den fina miljön som finns inom planområdet kanske man istället borde överväga andra lösningar: Kunde man inte anlägga parkeringsplatser t.ex. i området vid Tönsäng? Täta kollektiva transporter sommartid kunde då föra de bilburna besökarna till färjeterminalen. Det räckte då med en begränsad utbyggnad av parkeringsplatser så att de räcker för de boende på öarna. Förmodligen skulle då heller inte behövas så stora ingrepp för att förbättra vägen Tönsäng – Tuvesvik, då trafikbelastningen på sträckan blir mindre.

För Naturskyddsföreningen på Orust

Tore Mattsson

Kungsviken 702

473 99 Henån

Tel: 0304/594 85

e-post: [it.mattsson@telia.com](mailto:it.mattsson@telia.com)