

Förslag till energi- och klimatplan – Synpunkter från Naturskyddsföreningen på Orust.

Vi har läst förslaget till energi- och klimatplan och menar att den är ambitiös och i stort sett anser vi att den har en bra inriktning och förslag på relevanta åtgärder. Vi har emellertid kommentarer på följande områden där vi tycker att det saknas förslag till initiativ eller där man borde kunna trycka på hårdare.

1. Stimulera hushåll att gå över till alternativ uppvärmning (inte bara för kommunens fastigheter) Vid bostadsbyggande vill vi att kommunen understödjer miljöriktiga lösningar vad gäller både uppvärmning och avloppslösningar (t.ex. lägre bygglovsavgifter). Hellre morot än piska! Det bör också beaktas att stora sammanhängande system kan vara sårbara - ibland kan en lösning för varje fastighet vara att föredra - det frammanar många lösningar. Jämför en blomstrand äng och en hage med bara maskrosor!
2. Det är bra att närvärme byggs ut i tätbebyggda områden. I Svanesund tätort är närheten till petrokemin i Stenungsund med stora mängder utnyttjad värme sådan att möjligheten att utnyttja denna borde undersökas.
3. Stimulansåtgärder till ökad kollektivtrafik (t.ex. ekonomiska). Vi har följande konkreta förslag:
 - a. Det är bra att målet är att bygga flera cykelbanor, men tänk på att de inte minst behövs på landsbygden på våra smala vägar. På många ställen hade det kunnat fungerat att bredda på ena sidan av vägen. Som det är nu finns det på de flesta ställen inte plats för vare sig för cyklister eller för gående på Orustvägarna. Många drar sig säkert för att förflytta sig på det sättet, särskilt under den mörka årstiden.
 - b. En annan fråga är pendelparkeringarna. Där kan bilar, cyklar och annat försvinna eller tömmas på bränsle eller vandaliseras. Det uppmuntrar inte till att åka kollektivt. Ett förslag när man bygger nya pendelparkeringar att de placeras där det är uppsikt, kanske intill näringsidkare eller annat ställe som är "säkert".
4. Tankställen för alternativa drivmedel. Kommunen bör föregå med gott exempel i sina egna fordon.
5. Miljödifferenterade hamnavgifter är på väg att införas i kommersiella hamnar. Orust kommun borde överväga att införa motsvarande differentiering av båtplats- och gästhamnavgifter för att befrämja klimatmålet.
6. Kanske viktigast: Arbeta oförtrutet för att öka medvetenheten hos kommuninvånarna om nödvändigheten att leva på ett långsiktigt mer hållbart sätt! I det sammanhanget tycker vi nog att planen har fått en oförtjänt undandömd placering på kommunens hemsida. Den borde lyftas fram bättre inte minst nu när intresset och medvetenheten om klimatfrågor är större än någonsin.

För Orust Naturskyddsförening

Jonny Andersson