



Samråd om vindpark Kyrkeröd

Naturskyddsföreningen på Orust har inbjudits att lämna synpunkter på planerad etablering av vindkraft NV om Hoga på Orust. Inbjudan till samrådet är daterad Rabbalshede 2010-04-19.

Vi deltog på informationsmötet i Stala församlingshem den 19 maj och förutom de kartor som då fanns till hands över området samtalande vi också med Linda Andersson från Rio Kulturkooperativ. Vi har i tillägg av Linda fått en del mer detaljerat kartmaterial och annan information som vi också använt oss av vid vår bedömning.

Naturskyddsföreningen har i samband med kommunens nya Översiktsplan haft en positiv inställning till etablering av vindkraft i de områden som i planen reservats för detta ändamål. Vår principiella ståndpunkt är att det är viktigt att vi lägger om energiproduktionen till mer förnyelsebara energikällor och att vi därför även i vår kommun ska stimulera etableringar av t. ex vindkraft.

Det kan utan tvekan finnas även en del negativa konsekvenser av vindkraftsetableringar. I detta fall är det främst det ganska stora ingreppet av transportvägarna, som bryter in i tidigare mer eller mindre väglösa områden. Vi menar ändå att i detta fall får fördelarna med projektet överväga, så länge man drar fram vägarna med största möjliga hänsyn till naturvärdena. Andra aspekter som kan vara negativa är risken för att vindkraftverken kan bli en kollisionsrisk för i första hand rovfåglar men även änder och gäss. Det är anledningen till att Naturskyddsföreningen tidigare avrått från en etablering i Krabberöd. Vi ser inte att risken i detta fall är så stor emellertid.

I det följande lämnas synpunkter på en del avsnitt längs anslutningsvägarna. Vi refererar i texten nedan delvis till sifferbenämningarna för de punkter avseende naturhänsyn som Rio Kulturkooperativ (RKK) tidigare noterat i sin bedömning.

1. Före delningspunkten i två anslutningsvägar gör den planerade vägen en vänsterkrök och passerar där en liten bäck/dike. RKK 8. Över bäcken/diket finns en vägtrumma. Öster om vägtrumman i norra dikeskanten växer ett litet bestånd av den rödlistade *granspiran* (*Pedicularis sylvatica ssp. Sylvatica*). På översiktsbilden, [figur 1](#), på följande sida växer granspira bl.a. i närheten av den gula ryggsäcken, vägtrumman syns i bakgrunden. På nästkommande sida syns några av exemplaren, [figur 2](#), tillsammans med *småsileshår* och gula svampar som ev. kan vara *klubbmurkling*. Lokalens koordinater är 645645/125736 och för att bevara växtplatsen intakt får inte övergången över diket läggas längre österut än befintlig vägtrumma.

Figur 1 Dike mot gården Selen, Övre Hoga 2:9/3, 2010-06-06



Figur 2, Granspira och småsileshår, 2010-06-06



2. Söder om platsen för första vindkraftverket på Övre Hoga 2:4, passerar den planerade vägen ett "surdrag", vilket delvis antas vara det som avses med RKK 10. Det våta partiet fortsätter ytterligare en bit norrut och samma hänsyn bör tas där som föreslås i RKK 10.
3. När den västra anslutningsvägen efter delningen lämnat första höjdpartiet och går ned mot den djupa dalgången och bäcken från Tyfta mosse passeras en mindre bäck med en bro av två stenhällar. Se fotot, figur 4 nedan. Denna plats har uppmärksammats av RKK som punkt 2. I kartutsnittet, figur 3, nedan förefaller det emellertid nästan som om den av RKK föreslagna prickade dragningen av vägen ligger närmare bäcken än den ursprungligen planerade vägen, här heldragen med dubbla linjer.

Figur 3

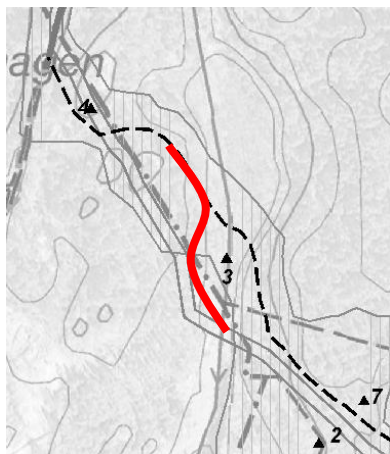


Vi kan dock ha feltolkat kartan men, oavsett vilket, bör denna plats undvikas och vi instämmer i synpunkterna från RKK att detta är en olämplig passage.

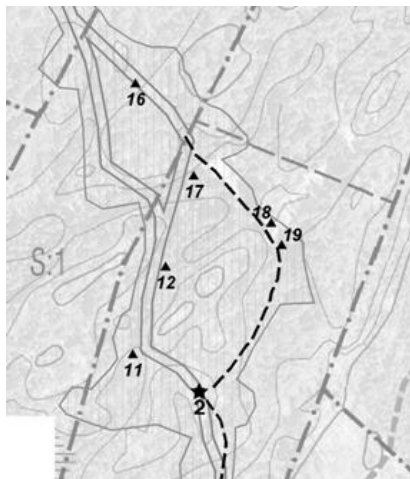
Figur 4. Bäck med stenbro och ek



- Den västra anläggningsvägens skärning med bäcken, som kommer norrifrån från Tyfta mosse, bedömer vi kan gå ungefär där den ursprungligen planerats. Den kan efter bäckövergången följa hyggeskanten och stengårdsgården ett stycke mot NV istället för den föreslagna prickade där den annars kommer att korsa ett litet lövskogsområde. När det börjar klättra upp för igen tycker vi dock att RKKs prickade dragning bättre följer terrängen runt den lilla höjden. Se också kartutsnittet figur 5, nedan. Ett ungefärligt förslag är inlagt i figuren med rött.

Figur 5

- Efter platsen för vindkraftverk nr 2 på Kyrkeröd 1:3 delar vi bestämt RKK's uppfattning att vägen inte skall dras vidare mot NV ned mot våtmarken och sedan genom "gammelgranskogen", punkterna 11 respektive 12 och 17. Det prickade vägförslaget i det östra läget runt höjderna är en bättre lösning. Ungefär där det prickade alternativet återansluter till den norra av de två ursprungligen planerade alternativen finns en torpruin (där vägen lämnar den öppna ytan och går in i skogen). Denna bör bevaras. Se vidare figur 6 nedan.

Figur 6

Fotot nedan, figur 7, visar den största granen (punkt12) vilken, som RKK påpekar, är av anseilig storlek. Omkretsen i brösthöjd är ca 3,5 m och detta bör vara en av de största granarna i trakten. Vi anser att den har ett högt bevarandevärde.

Figur 7, Jättegran, Kyrkeröd 1:3, 2010-06-06



6. En allmän synpunkt om de nya anläggningsvägarna är att de öppnar upp tillgängligheten i ett annars bitvis svårtillgängligt område. Detta kan ha både för- och nackdelar men för att inte få onödig fordonstrafik anser vi att de ska hållas stängda för andra än servicefordon och de markägare som behöver komma till sina fastigheter.
7. I övrigt delar vi de synpunkter på naturhänsyn som RKK har noterat och välvilligt har delgett oss.

Naturskyddsföreningen vill avslutningsvis tacka för möjligheten att ha fått lämna dessa synpunkter i samrådskedet, och vi hemställer om att de blir beaktade i det fortsatta arbetet med tillståndsansökan och MKB.

För Naturskyddsföreningen på Orust

Jonny Andersson