



2017-02-27

Till ORUST KOMMUN
Miljö- och byggnadsförvaltningen

Anläggande av bilsportsarena på del av fastigheten Morlanda-Bro 3:1

Med anledning av att det till Orust kommun inkommit en ansökan om tillstånd till rubricerad anläggning vill Naturskyddsföreningen på Orust lämna följande synpunkter:

Naturskyddsföreningen motsätter sig att en bilsportsarena anläggs på denna plats.

Skälen till detta är följande (utan inbördes rangordning):

- Området ligger i kanten av ett jämförelsevis stort och förutom av skogsbruk idag opåverkat och tyst område av stort värde för friluftslivet. Pilgrimsleden går genom området och en kulturvandningsled passerar strax intill.
- För de närboende innebär anläggningen en försämring av deras boendemiljö genom återkommande buller från anläggningen, vilket kommer att uppfattas som störande då de i många fall bosatt sig här på grund av tystnaden och närheten till orörd natur. Under anläggningsfasen, som är tänkt att sträcka sig över flera år, kommer dessutom bl.a. krossningen av berg att medföra en mycket stor och konstant störning för de närboende.
- Anläggningens utformning och storlek kommer att medföra ett mycket stort ingrepp i naturmiljön, som, enligt vår mening, inte står i proportion till nyttan. Stora mängder berg ska sprängas ner, och detta material ska krossas och användas till att utjämna nivåskillnader och anlägga tillfartsväg.
- Enligt uppgift kommer anläggandet att sponsras genom att det utförs utan kostnad av en lokal entreprenör. Vi befarar att entreprenören på detta sätt kommer i besittning av överskottsmassor som kan krossas och säljas. Området blir då i praktiken en kommersiell bergtäkt och bergkross, vilket inte framgår av de tillgängliga handlingarna i ärendet.
- I den naturinventering/naturvårdsutlåtande som gjorts av området på uppdrag av Orust Bilsportklubb har man inte uppmärksammat förekomsten av trana i området. Denna fågel uppehåller sig regelbundet under häckningstid i denna del av Storehamn. En observation finns t.ex. i Artportalen från 17 april 2016 från norra delen av det område som är tänkt att exploateras. Trana omfattas, liksom de i naturvårdsutlåtandet nämnda arterna berguv och nattskärna, av EU:s fågeldirektiv, vilket bl.a. innebär att arten även lokalt inte får påverkas negativt. Till skillnad från berguv och nattskärna är tranan mycket störningskänslig vid sina häckplatser, och anläggandet av banan, liksom användningen av den, torde påverka eventuellt häckande tranor i området mycket negativt.

För Naturskyddsföreningen på Orust

Olle Molander

Sekreterare