



2020-03-25

Till Orust Kommun  
Sektor Samhällsutveckling

### **Synpunkter angående FÖP Hav Tjörn Orust – *Fördjupad översiktsplan för havet i Tjörns och Orust kommuner***

Naturskyddsföreningen på Orust har tagit del av samrådshandlingarna gällande rubricerade plan. Vi har inte haft möjlighet att tränga på djupet i alla delar i det digra planmaterialet, och våra planer på att i grupp diskutera innehållet grusades av rekommendationerna kring den pågående Corona-epidemin. Vi lämnar här de synpunkter vi har enligt önskad mall.

#### *1. Hur ser ni på FÖP-förslaget utifrån er verksamhet?*

**Vi välkomnar denna plan och tycker att den är väl genomarbetad. Att man här tar ett samlat grepp kring användningen av vattenområdena är positivt. Det är bra att delar som inte tidigare varit föremål för planering omfattas, och att förutsättningarna för samordning mellan kommunerna förbättras. I en tid av ökat tryck på kusten är det viktigt att olika aktiviteter och etableringar styrs utifrån en grundlig planering.**

#### *2. Hur påverkas er verksamhet av förslaget?*

**Vår verksamhet torde inte i någon större utsträckning påverkas av planen. För vår förening som slår vakt om naturvärdena är det dock positivt att få stöd av skrivningarna i planen. Vi kan ha förhoppningar om att bevarandet av den biologiska mångfalden förbättras då man pekar ut områden där särskild hänsyn ska tas. Kommande generationer kan få värdefull natur att glädjas åt.**

#### *3. Vilka förslag till förändring av FÖP-förslaget har ni?*

##### Sid. 26 om ramper:

**"Hamnarna i Ellös och Mollösund har ramper och parkeringar även om kapaciteten inte är så stor." Man bör etablera fler ramper och planera för att det ska finnas platser för parkering av bilar och trailrar i anslutning till dem. Det är mindre vanligt att folk tar med sig bil och trailer på båten! Ramper minskar behovet av båtplatser och bottenmålning av båtarna.**

##### Sid. 26, 27 om båtplatser

**"Efterfrågan på båtplatser är stor i båda kommunerna och väntas öka till följd av fortsatt bostadsbyggande." ... "Genomgående efterfrågas fler båtplatser och ökad kapacitet i gästhamnarna."**

**Då det gäller småbåtshamnar måste man acceptera att taket snart är nått, och att man inte kan räkna med ytterligare etableringar. Det behövs ett nytänkande kring ovan-**

**stående om ramper och båtförvaring. Komplettering med båtuthyrning kan minska behovet av egen båt och öka tillgängligheten för boende och turister utan båt.**

Sid. 32 om vattenbruk

**Man bör planera för att nya fiskodlingar ska vara landbaserade.**

**Tillståndsgivningen kring musselodling behöver skärpas. Detta mot bakgrund av att det har visat sig att mycket material finns kvar på bottenarna efter avslutade odlingar. Allt material som används skall dokumenteras och redovisas när man skördat eller lämnat platsen.**

**Dokumentering ska ske av hur det ser ut under ytan. Kommunen bör ta ut en avgift för eftergranskning med hjälp av dykare.**

Sid. 42, 43. Om muddring

*”Ett annat problem som uppmärksammas är hur tillsynen av den faktiska muddertipningen genomförs. Idag saknas en aktiv tillsyn och krav på kontrollprogram för mindre dumpningsplatser. Med tanke på de långa avstånd mudder behöver transporteras finns risk att mudder hamnar på felaktiga platser. Detta är en viktig fråga som blivit allt viktigare i takt med minskningen av ålgräset i grunda havsområden.”*

**Man bör eftersträva att lägga muddermassorna på land, speciellt om det ska muddras i båthamnar.**

**I väntan på att kontrollprogram för dumpningen kommer på plats skall det ställas krav på att alla båtar som transporterar muddermassor redovisar positionsloggar för aktuella dagar.**

Sid. 68 Tömningsstationer för båttoaletter.

*”Toalettavfallet från båtar som släpps ut i vattnet bidrar till övergödningen i haven. En eventuell följd av planen är en ökning av antalet fritidsbåtar i området. På grund av att det sedan den 1 april 2015 är förbjudet för fritidsbåtar att släppa toalettavfall i sjö eller hav bedöms inte den eventuella ökningen av fritidsbåtar innebära påverkan på miljömålet övergödning.”*

**För att ovanstående ska vara giltigt krävs att det ska finnas fler fungerande stationer .**

För Naturskyddsföreningen på Orust

Olle Molander